

## **Gi.Bi.Di. gyártmányú F4 Plus típusú egyfázisú két motorhoz alkalmazható mikroprocesszoros vezérlés, - beépített rádiófrekvenciás vevővel.**

### **ÁLTALÁNOS ÓVINTÉZKEDÉSEK**

Ezen óvintézkedések a termék szerves és alapvető részét képezik, amelyet a felhasználó rendelkezésére kell bocsátani.

Kérjük, figyelmesen olvassa el e fejezetet, mivel fontos információkat tartalmaz a biztonságos üzembe helyezéssel, használattal és karbantartással kapcsolatban.

Tartsa e leírást biztonságos helyen, hogy szükség esetén bármikor kéznél legyen.

### **AZ ÜZEMBE HELYEZÉssel KAPCSOLATOS ÓVINTÉZKEDÉSEK**

Az üzembe helyezést, elektromos csatlakoztatást és beállításokat képesített elektromos szakembernek kell elvégeznie a vonatkozó szabványok, valamint ezen leírás későbbiekben ismertetett utasításainak figyelembe vételével.

Olvassa el e kézikönyv utasításait, mielőtt nekilátna a termék üzembe helyezésének.

Helytelen üzembe helyezés kárt okozhat személyekben, állatokban vagy tárgyokban, amelyekért a termék gyártója és forgalmazója nem vállalhat felelősséget.

Mielőtt csatlakoztatná a készüléket a hálózathoz, ellenőrizze, hogy az adattáblán feltüntetett értékek megfelelnek-e a hálózat paramétereinek.

Ne helyezze üzembe a terméket robbanásveszélyes környezetben. Gyúlékony gáz vagy füst jelenléte komoly veszélyt jelent.

Gondoskodjunk a csomagolóanyagok megfelelő elszállításáról, mivel azok a környezetre és a gyermekekre potenciális veszélyforrások lehetnek.

Az üzembe helyezés megkezdése előtt ellenőrizzük, hogy a termék nem sérült-e.

Az automatika üzembe helyezése előtt végezze el a biztonsági előírásokhoz szükséges szerkezeti módosításokat és/vagy a nyitási-ütközési és egyéb veszélyes területek megfelelő biztosítását.

Ellenőrizze, hogy a meglévő szerkezet rendelkezik-e a szükséges teljesítménnyel és stabilitással. A Gi.Bi.Di. és a forgalmazó nem vállal felelősséget, ha a leírásban foglaltak figyelmen kívül hagyásából adódóan, a motorizált ajtók és kapuk a telepítés, vagy a későbbi használat során deformálódnak. Biztonsági eszközök (fotocellák, érzékelő keretek, vészkapcsolók stb.) telepítése szükséges az érvényes előírásoknak, üzemeltetési környezetnek, a rendszer működés funkcionális logikájának és az automatikus ajtó vagy kapu működése során keletkező erőknek megfelelően.

A biztonsági eszközöknek meg kell felelniük az érvényes előírásoknak, és megfelelő védelmet kell nyújtaniuk a nyitási, ütközési és általános veszélyzónákban.

A rendszer minden elemének szemmel láthatóan azonosíthatónak kell lennie (jel, címke stb. alapján), - valamint a termékazonosító adatokon kívül -, az automatikus távirányítóval adható parancsokat is meg kell határoznunk.

Az üzembe helyezésnél olyan általános áramtalanító vészkapcsolót kell alkalmaznunk, melynek érintkező távolsága - nyitott állapotban -, 3 mm vagy annál nagyobb.

Az elektronika vezérléséhez használt kapcsolók és nyomógombok határterhelhetőségének 0,03 A-nél nagyobbak kell lenniük.

Az automatika földpotenciálhoz való csatlakoztatását az érvényes biztonsági előírásoknak megfelelően kell elvégezni.

A hálózati feszültség alatt lévő teljesítmény kábeleket (min.: 1,5mm<sup>2</sup>) válasszuk el és vezessük külön a jelvezetékektől (min.: 0,5 mm<sup>2</sup>).

Amennyiben több vezérlő elemet csatlakoztatunk a vezérlőkártya azonos bemenetére, akkor az NC (alaphelyzetben zárt) érintkezőt igénylő bemeneteknél az érintkezőket sorosan, az NO (alaphelyzetben nyitott) érintkezőt igénylő bemeneteknél pedig párhuzamosan kell bekötni.

A Gi.Bi.Di. és a forgalmazó nem vállal felelősséget az automatika biztonságos és megbízható működéséért, amennyiben a rendszerben használt elemek nem felelnek meg a fenti követelményeknek.

## **HASZNÁLATI ÓVINTÉZKEDÉSEK**

Ez a termék csak olyan célra használható, melyre kifejezetten tervezték. Bármilyen más célú felhasználás helytelennek minősül, és ebből eredően veszélyes.

A Gi.Bi.Di. és a forgalmazó semmiféle káreseményért nem vonható felelősségre amely a pontatlan, nem megfelelő és következtelen használatból ered.

Az üzembe helyező a felhasználó rendelkezésére kell bocsásson minden, a rendszer kézi vezérléséhez szükséges információt vészhelyzet esetére és adnia kell egy műszaki leírást.

A lehetséges balesetek elkerülése végett kerüljük a forgó vagy mozgó alkatrészek közelében történő munkavégzést, melyek a testrészeket vagy az öltözetet könnyen elkapathatják és csak nehezen eresztik el.

Ne lépünk az automatikus ajtó vagy kapu mozgáskörzetébe, míg az mozgásban van. Várjunk, amíg teljesen megáll.

Ne akadályozzuk az automatikus ajtó vagy kapu mozgását, mert ez veszélyes körülményeket teremthet.

Ne engedjük, hogy gyermekek játszanak vagy álljanak az automatikus ajtó vagy kapu mozgásterében.

Tartsuk a rádió-távírányítót és az egyéb vezérlőeszközöket gyermekek által nem elérhető helyen, nehogy az automatika akaratunktól függetlenül működésbe lépjen.

## **KARBANTARTÁSI ÉS JAVÍTÁSI ÓVINTÉZKEDÉSEK**

Működésképtelenség és/vagy hibás működés esetén kapcsoljuk ki a terméket, tartózkodjunk bármilyen javítási vagy közvetlen beavatkozási kísérlettől és hívjunk képezített technikusokat. A fentiek figyelmen kívül hagyása veszélyhelyzeteket eredményezhet.

Bármilyen tisztítás, karbantartás vagy javítás elvégzése előtt kapcsoljuk le az automatikát az elektromos hálózatról és a szünetmentes áramforrásról.

A rendszer hatékonyságának és megfelelő működésének fenntartása érdekében elengedhetetlenül fontos a gyártó utasításainak betartása, a rendszeres karbantartási feladatok szakképzett, professzionális technikusok által történő elvégzése.

Különösen javasolt az összes biztonsági eszköz működésének rendszeres időközönkénti ellenőrzése.

Bármilyen javításhoz vagy alkatrészcserehez kizárólag eredeti, a gyártó által meghatározott alkatrész használható.

Egy meglévő rendszer módosítása vagy bővítése a gyártó utasításainak megfelelően kell történnjen, a gyártó által meghatározott eredeti alkatrészek felhasználásával.

Az üzembe helyezési, karbantartási és javítási műveleteket egy karbantartási lapon rögzíteni kell, amely lapot a felhasználó őrizz.

A leírásban közöltek változtatási jogát a gyártó fenntartja.

## TECHNIKAI JELLEMZŐK

- Hőmérséklettartomány: -20 és +55 °C között
- Hálózati feszültség: 230 VAC  $\pm$  10%,
- Frekvencia: 50-60 Hz
- Maximális teljesítmény motor kimeneten: 2 x 0,5 LE (2 x 736 Watt)
- Maximális terhelhetőség kapuvilágítás kimeneten: 100W, 230 VAC
- Maximális terhelés a villogó lámpa kimeneten: 40 W, 230 VAC.
- Elektromos ajtózár kimenet: 12 VAC, max.: 15 W
- Védettség: IP 54

## 1. ELEKTROMOS CSATLAKOZÁSOK

### AZ ELEKTROMOS ESZKÖZÖK CSATLAKOZTATÁSA A VEZÉRLŐKÁRTYA SORKAPCSAIHOZ:

1. Kimenet az 1.sz. motor nyitó irányú működtetéséhez.
2. 1.sz. motor közös pont.
3. Kimenet az 1.sz. motor záró irányú működtetéséhez.  
- Amennyiben a kapuszárnyak valamelyike reteszeli a másik kapuszárny mozgását, akkor a reteszelő szárnyat működtető motort ezekre a pontokra kell csatlakoztatni. Ha a V3 jelű potenciométert az óramutató járásával egyező irányban elfordítjuk, akkor az 1.sz. motor 2 mp-el korábban lép működésbe a 2.sz. motornál, - illetve zárásnál, a beállított idő elteltével később indul, mint a 2.sz. motor.
4. Kimenet a 2.sz. motor nyitó irányú működtetéséhez.
5. 2.sz. motor közös pont.
6. Kimenet a 2.sz. motor záró irányú működtetéséhez.
7. A 9.sz. DIP kapcsoló OFF állásában fázis kimenet az udvari világításhoz.  
A 9.sz. DIP kapcsoló ON állásában fix kimenet a 70106 típusú villogó lámpa vezérléséhez.
8. A 9.sz. DIP kapcsoló OFF állásában „null” kimenet az udvari világításhoz.  
Az udvari világítás lámpa a motorokkal együtt lép működésbe és – ha a motorok működése befejeződött, akkor - még 2 percig világít. A csatlakoztatható legnagyobb teljesítményű izzó: 230 VAC, 100 W.

- A 9.sz. DIP kapcsoló ON állásában fix kimenet a 70106 típusú villogó lámpa vezérléséhez. A villogó lámpa a motorok működési ideje alatt jelez.
9. TÁPELLÁTÁS: 230 V, 50-60 Hz, nulla vezeték.
  10. TÁPELLÁTÁS: 230 V, 50-60 Hz, fázis vezeték.
  11. Hálózati védőföldelő vezeték.
  12. A vezérelt berendezés érinthető fém részeinek védőföldelő vezetéke.
  13. Bemenetek közös pontja.
  14. A 2.sz. motor záró irányú NC végállás kapcsolójának csatlakozási pontja.
  15. A 2.sz. motor nyitó irányú NC végállás kapcsolójának csatlakozási pontja.
  16. Az 1.sz. motor záró irányú NC végállás kapcsolójának csatlakozási pontja.
  17. Az 1.sz. motor nyitó irányú NC végállás kapcsolójának csatlakozási pontja.
  18. Bemenet a fotocella NC érintkező számára.
  19. START bemenet az indító nyomógomb NO érintkezőjének számára.
  20. 24 VAC kimenet a fotocellák és a rádiófrekvenciás vevő tápellátásához. (Terhelhetőség max.: 8W) , (2 pár fotocella + egy rádiófrekvenciás vevő.)
  21. 0 VAC kimenet a fotocellák, a rádiófrekvenciás vevő, és az elektromos zár számára.
  22. 12 VAC kimenet az elektromos ajtózár vezérléséhez.(Max.: 15 W.) A vezérlés az ajtózár 3 mp-ig működteti, a nyitási fázis kezdetekor.
  23. STOP nyomógomb NC érintkezőjének csatlakozási pontja. (Amennyiben nem használunk STOP nyomógombot, akkor csatlakoztassuk a 13. vagy a 25. pontra.)
  24. Gyalogos bejáró funkció NO vezérlő nyomógombja. (Megnyomására csak az 1.sz. motor lép működésbe.)
  25. Bemenetek közös pontja.
  26. Antenna koaxiális kábel árnyékolásának csatlakozási pontja.
  27. Antenna koaxiális kábel csatlakozási pontja.
  - 28/29. Relé NO kimenet, mely alkalmazható:
    - a 7. és 8. pontokról táplált fix fényű 70107 típusú 230 VAC jelzőlámpa vezérlésére - villogó fényjelzés adásához.
    - vagy a 20-21 pontokra csatlakoztatott jelzőlámpa működtetésére. (24 VAC, max.: 1W.)

A segédfázisú motorok kondenzátorait az 1-3 és a 4-6 pontokra kell csatlakoztatni. A motorok forgási irányának megfordításához az 1.sz. motornál az 1-3. a 2.sz. motornál pedig a 4-6. pontokra csatlakozó vezetékeket kell felcserélni.

### **Programozás, DIP kapcsolók:**

- DIP1. ON helyzetében, ha a fotocellák a nyitási vagy a zárási fázisban akadályt érzékelnek, akkor a kapu mozgása megáll. Amikor a fotocellák sávja szabaddá válik, a kapu nyitó irányban indul.
- OFF helyzetben, amikor a fotocellák zárási fázisban akadályt érzékelnek, a kapu megáll, és visszatér nyitott helyzetbe. A kapu nyitó irányú mozgásánál a fotocellák hatástalanok.

DIP2. ON pozícióban START parancsra a kapu kinyílik, további START parancs azonban a nyitási ciklus alatt hatástalan. A kapu a beállított szünetidő elteltéig nyitva marad, azonban egy START parancs hatására ilyenkor a szünetidő újra kezdődik. A kapu a szünetidő leteltével automatikusan bezár. A zárási ciklus közben adott START parancs hatására a kapu visszanyit. A zárás csak automatikusan történhet, tehát a V4 potenciómétert ennél az üzemmódnál nem szabad minimumra állítani.

OFF pozícióban a STEP-BY-STEP funkció engedélyezett, azaz minden START parancs valamilyen működést eredményez. Pl. az első START parancsra a kapu kinyit, a következő parancsra megáll (STOP), újabb parancsra pedig bezár. A V4 potencióméter a működést a következők szerint befolyásolja:

- Minimum állásban csak STEP-BY-STEP működés engedélyezett.
- Ha a potenciómétert az óramutató járásával megegyező irányban elfordítjuk, akkor a kapu - a beállított szünetidő elteltével -, automatikusan is bezár. Amennyiben a kaput a szünetidő letelte előtt be kívánjuk zárni, akkor két START parancsot kell adnunk, mivel az első parancs STOP helyzetet okoz.

DIP3. ON pozíciójában a motorok nyitás előtt rövid ideig záró irányban indulnak, - megkönnyítve ezzel az elektromos zár működését szélsőséges időjárási viszonyok esetén. Végállás kapcsolók alkalmazása esetén ez a funkció nem engedélyezett.

DIP9. ON helyzetében a 7-8. számú sorkapocs kimenetekre 70106 típusú villogó lámpa csatlakoztatható.  
OFF helyzetében a 7-8. kimenetekre udvari világítás lámpa köthető (230 VAC max. 100 W.), mely a motorok működését követően még két percig világít. Ennél a beállításnál a 28-29. számú sorkapocs pontok alkalmazhatók jelzőlámpa szaggatott vezérlésére, mely a motorok működési ideje alatt jelez.

DIP10. ON pozícióban engedélyezi a gyalogos bejáró funkciót, mely a távirányító 2.sz. nyomógombjával vezérelhető. (Csak F4 Plus/RR változatnál.)

#### **Rövidre záró DIP kapcsolók:**

- DIP4. ON helyzetben rövidre zárja az 1.sz. motor nyitás végállás kapcsolójának bemenetét.
- DIP5. ON helyzetben rövidre zárja az 1.sz. motor zárás végállás kapcsolójának bemenetét.
- DIP6. ON helyzetben rövidre zárja a 2.sz. motor nyitás végállás kapcsolójának bemenetét.
- DIP7. ON helyzetben rövidre zárja a 2.sz. motor zárás végállás kapcsolójának bemenetét.
- DIP8. ON állásban rövidre zárja a fotocella bemenetet.

#### **FIGYELEM!**

**Végállás kapcsoló és fotocella alkalmazása esetén a megfelelő rövidre záró DIP kapcsolóknak OFF állásban kell lenniük, mert különben az eszközök hatástalanok. A kapcsolók helyzetét mindig csak kikapcsolt tápfeszültség esetén változtassa meg. A tápfeszültséget, a kikapcsolást követő 10 mp-en belül ne kapcsolja vissza.**

## Beállító potenciométerek:

### V1 TRIMMER

Az óramutató járásával egyező irányba elfordítva növeli a motorok nyomatékát 48%-tól 98%-ig. A motorok indulását követő első 3 mp-ben a nyomatékszabályozás hatástalan.

### V2 TRIMMER

Az óramutató járásával egyező irányba elfordítva növeli a motorok engedélyezett működési idejét 2mp-től 100mp-ig.

### V3 TRIMMER

Az óramutató járásával egyező irányba elfordítva nyitáskor az 1.sz. motor 2mp-el korábban lép működésbe a 2.sz. motornál. Záráskor pedig az 1.sz. motor a beállított idővel (max.: 20 mp) később indul mint a 2. sz. motor. Minimumra állítva a 3.sz. DIP kapcsoló hatástalan.

### V4 TRIMMER

Az óramutató járásával egyező irányba elfordítva növeli az automatikus zárás szünetidejét 2-100mp tartományban. Minimumra állítva az automatikus zárás nem engedélyezett. (STEP-BY-STEP üzemmód.)

## Üzembe helyezés:

- Ellenőrizzük a vezérlő és a biztonsági eszközök helyes csatlakoztatását, és a beállításokat, - a biztonsági előírások figyelembe vételével.
- Valamennyi bemenet állapota befolyásolja a mikroprocesszor működését.
- A vészleállító (STOP) bemenet a mikroprocesszort reset-eli és amíg nyitva van, a relék tekercsei nem kapnak vezérlőfeszültséget. Ezért lehet használni a motorok feltétel nélküli leállítására ezt a bemenetet.
- Készüljünk fel arra, hogy helytelen működés esetén a tápellátást a főkapcsoló segítségével azonnal megszüntethessük, majd kapcsoljuk be a tápellátást.
- A biztonsági eszközök működését jelző piros LED-eknek világítaniuk kell, a sárga LED-nek pedig nem.
- Végállás kapcsolók alkalmazása esetén ellenőrizzük, hogy a kapcsolók működtetésekor a megfelelő LED-ek jeleznek-e?
- A fotocellák sugarának megszakításával ellenőrizzük, hogy a jelző LED elalszik-e?
- Adjunk START parancsot. A motoroknak először nyitó irányban kell indulniuk. Helytelen működési irány esetén az 1.sz. motornál cseréljük fel az 1-3. a 2. sz. motornál pedig a 4-6. pontokra menő vezetéseket.
- Ellenőrizzük a berendezés és a biztonsági elemek helyes működését.
- Szükség esetén módosítsuk a trimmer potenciométerek beállítását.

## Beépített öntanuló 433 MHz-es vevőegység:

### A rádiófrekvenciás adó kódok programozása

A tápfeszültség bekapcsolása után ellenőrizzük, hogy a LEARN feliratú piros LED világít-e? Ez jelzi ugyanis, hogy a vevőegység a távirányítók beprogramozására vár.

Amennyiben ugró kódos távirányítót kíván használni (AUO1600, AUO1610, vagy AUO1620 típus), akkor nyomja meg a távirányítónak azt a gombját, mellyel a kaput vezérelni kívánja, és a kód automatikusan tárolásra kerül.

### **A kód tárolását követően, a vezérlés kimenetei működnek!**

Ha a vevőhöz DIP kapcsolókkal állítható kódú távirányítót (pl.: 70200 típus) kíván használni, akkor előzőleg - annak fedelét levéve -, állítsa be a kívánt kódot a 10 db DIP kapcsoló segítségével. (Max.: 1024 variáció) A távirányítók típusának felismerése automatikusan megtörténik az első kód tárolásánál. Ezt követően már csak azonos típusú (ugró kódos, vagy DIP kapcsolós) távirányítók programozása lehetséges.

További távirányítók beprogramozására kb. 6 másodperc áll rendelkezésre, majd a LEARN feliratú LED kialszik, - és a vevőegység normál állapotba kerül. Ha a programozásra engedélyezett idő nem volt elegendő, akkor a RESET jelű nyomógomb rövid idejű megnyomásával újabb tanulási ciklust hozhatunk létre.

### **A rádiófrekvenciás adó kódok törlése:**

Tartsuk a RESET gombot kb.: 10 másodpercig folyamatosan nyomva, - amíg a LEARN LED el nem alszik. Ekkor az összes korábban tárolt kód törlésre kerül, amit a LED először villogva, majd folyamatosan világítva jelez.

Az adó kódok programozása előtt ajánlott ezt a műveletet végrehajtani.

Amennyiben a távirányító 1. csatornáját programoztuk a vezérléshez, a 2. csatorna kódja is automatikusan tárolásra került. Így a 2.sz. nyomógombbal vezérelhetjük a gyalogos bejáró funkciót, amikor csak az egyik kapuszárny lép működésbe. (Engedélyezett a 10.sz. DIP kapcsoló ON állásában.)

Ha nagyobb hatótávolságú vételt kíván biztosítani, akkor alkalmazzon 70187 típusú külső antennát.

A beprogramozott kódokat a vevő, a hálózati feszültség lekapcsolását követően is tárolja.

### **Adó kódok programozása a vezérlés fedelének levétele nélkül:**

Ugró kódos távirányítónál, ha egy már korábban beprogramozott távirányító mindkét gombját kb.: 10 másodpercig egyszerre nyomva tartjuk, akkor a vevő 6 másodpercre tanuló üzemmódba kerül. Ez alatt az idő alatt nyomja meg az újabb, - beprogramozni kívánt -, távirányító nyomógombját.

A DIP kapcsolókkal állítható kódú távirányítóknál ez a funkció nem működik.

Ezeknél a távirányítóknál állítsuk a DIP kapcsolókat abba az állásba, amit - már egy beprogramozott távirányítónál -, korábban variációként beállítottunk.

Megjegyzés: maximum 200 különböző kód programozható.

**Gyári beállítások:**

DIP kapcsolók	1,2,3,9,10	OFF
	4,5,6,7,8	ON
Potenciométerek.	V1	– maximum
	V2, V3, V4	- középállásban

**Néhány hiba****Lehetséges oka, és elhárítása:**

A 24 VAC feszültség meglétét jelző piros LED nem világít.	Ellenőrizzük a 230 VAC hálózati feszültséget és az F1 jelű (5A) olvadó biztosíték állapotát.
A kapu nem nyílik vagy csukódik.	Ellenőrizzük, hogy a piros LED-ek világítanak-e (kivéve a működő végállás kapcsoló LED-jét), a sárgák pedig nem.
A villogó lámpa jelez, de a kapu nem működik.	A fotocella akadályt érzékel. A kapu működésbe lép, ha a fotocella sávja felszabadul.
A piros LED-ek, valamelyike FA1, FA2, FA3, FA4, FOTO nem világít.	Ellenőrizzük a megfelelő bemenetre csatlakozó eszköz érintkezőjének állapotát, a DIP kapcsolók helyzetét, és a az F2 jelű (0,16A) olvadó biztosíték állapotát.
A STOP piros LED nem világít.	Ellenőrizzük a STOP nyomógomb NC érintkezőjét, illetve a 23 – 25. sorkapocs pontok közti átkötést. Figyelem: A STOP bemenet csak funkcionális, és nem biztonsági leállást eredményez.
A sárga LED-ek mindig világítanak.	Ellenőrizzük a START, és a gyalogos bejáró bemene-tekre kapcsolódó nyomógombok NO érintkezőit.
A kapu nem csukódik automatiku- san	Ellenőrizzük, hogy a V4 (PAUSE) potenciométer nincs-e teljesen elfordítva az óramutató járásával ellentétesen?
Miután a kapu megállt, a 7-8 pon- tokra csatlakoztatott villogó lámpa nem alszik ki.	Ellenőrizzük, hogy a 9.sz. DIP kapcsoló ON állásban van-e? Amennyiben csak két végállás kapcsolót alkal- mazunk, a hozzájuk tartozó DIP kapcsolóknak OFF állásban kell lenniük, a továbbiaknak pedig ON állásban.
A távirányító 2.sz. nyomógombjá- val nem vezérelhető a gyalogos be- járó funkció.	Ellenőrizzük a 10.sz. DIP kapcsoló ON helyzetét.
A kapuszárnyak egyszerre nyílnak, és nincs köztük fáziseltérés.	Ellenőrizzük, hogy a V4 (PAUSE) potenciométer nincs-e teljesen elfordítva az óramutató járásával ellentétesen?



A távirányító csak nagyon közelről működteti a vezérlést.	Ellenőrizzük az antenna megfelelő csatlakoztatását. Külső vevő alkalmazásakor az antennát a vevőhöz kell csatlakoztatni. Ellenőrizzük, hogy nincs-e a közelben valamilyen rádiófrekvenciás zavarforrás.
A vevő nem tárolja a távirányító kódját.	Ellenőrizzük a beprogramozott távirányítók számát. (max.: 200) Ellenőrizzük a beprogramozni kívánt távirányító típusát (ugrókódos, vagy DIP), és frekvenciáját.
A távirányító 2.sz. gombjára mindkét sárga LED felvillan.	A távirányító beprogramozásánál a 2.sz. nyomógombot nyomtuk meg az 1.sz. helyett. Töröljük a vevő memóriáját, és programozzuk újra a távirányítókat.