



Merkmale

- Montage auf dem Kabinendach
- alle Stahlteile verzinkt
- geräuscharm durch starke Dämpfung beim Ein- und Ausschalten
- robust und präzise
- lange Lebensdauer
- stufenlose Verstellbarkeit der Kurve
- umbaubar von Links- auf Rechtsauslage

Features

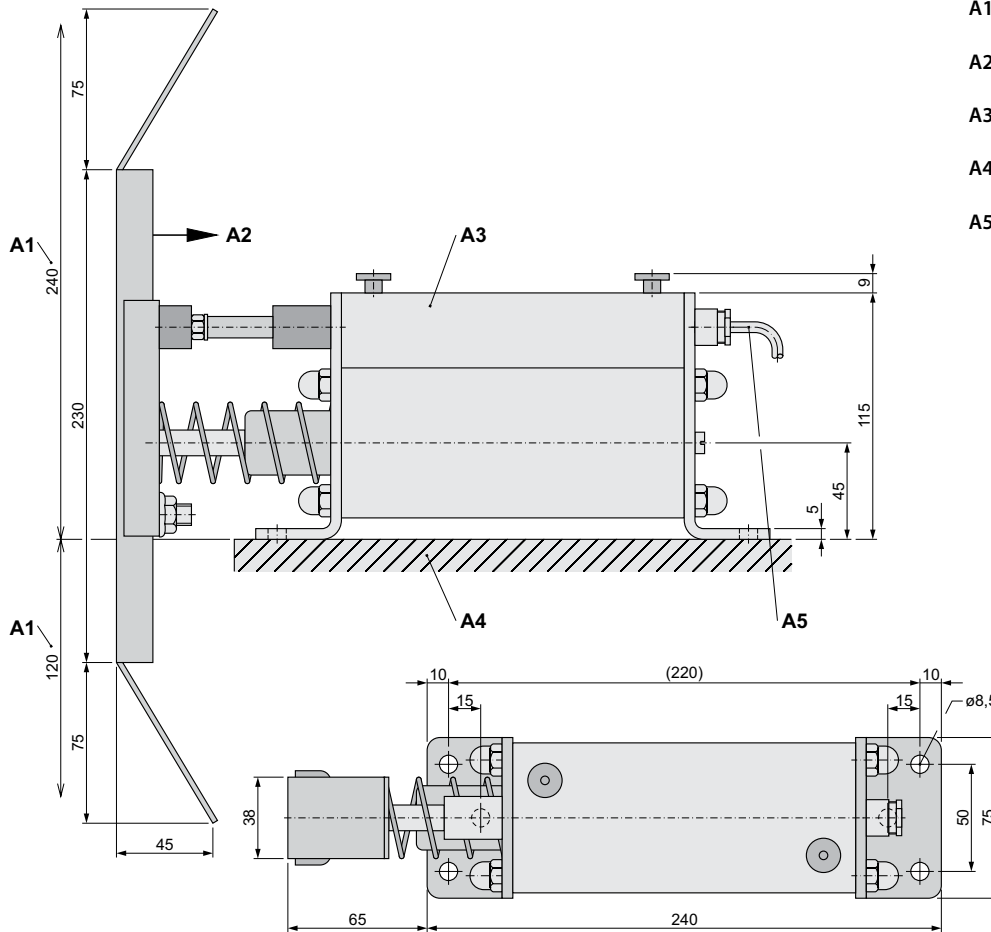
- installation on the car roof
- all steel parts galvanized
- quiet caused by high absorption at switch on and switch off
- robust and precise
- long service life
- infinite variability of the cam
- changeable from left-hand operation to right-hand operation

Bestellangaben / Order Information Codes

EMT 13 - 24DC	Elektromagnetische Riegelkurve, 100 % ED, 24 V DC / electromagnetic retiring cam, 100 % duty cycle, 24 V DC
EMT 13 - 230AC	Elektromagnetische Riegelkurve, 100 % ED, 230 V AC / electromagnetic retiring cam, 100 % duty cycle, 230 V AC
EMT 13 - DIV	Elektromagnetische Riegelkurve, 100 % ED, Sonderspannung / electromagnetic retiring cam, 100 % duty cycle, special voltage



Geräteabmessungen / Device Dimensions



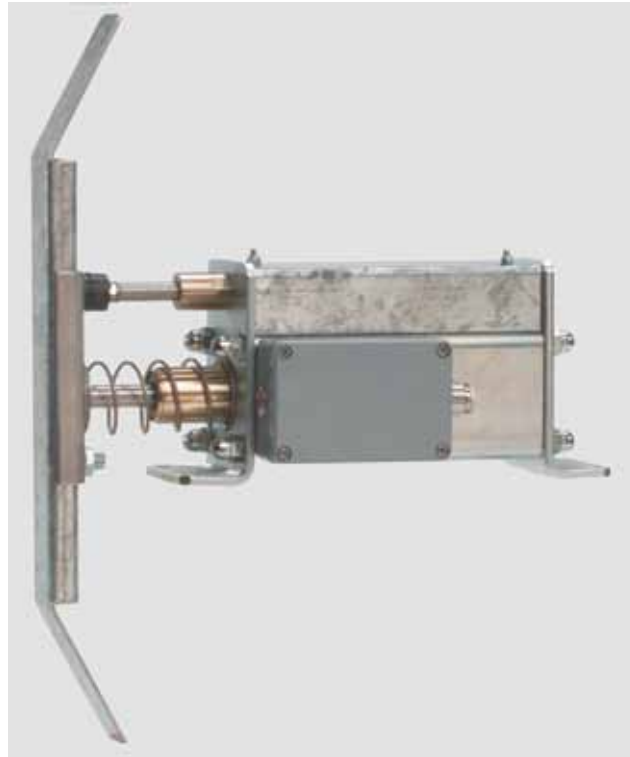
- A1 Verstellbereich der Kurve /
adjustment range of the cam
- A2 Hub 30 mm/
stroke 30 mm
- A3 Elektromagnet /
electromagnet
- A4 Montage auf Kabinendach /
assembly on the car roof
- A5 Kabel 1 m / cable 1 m

Technische Daten:

Schutzart	IP 20
Gebrauchslage	Magnetanker horizontal (wie dargestellt)
Anschluß	Kabel 3 x 1 mm ² , 1 m lang
Umgebungstemperatur	0 °C bis 40 °C, Einsatz bei Temperaturen < 0 °C auf Anfrage
Hub	30 mm
Kraft	50 N bei 100 % ED
Anzugsstrom	4,8 A bei 24 V DC; 0,72 A bei 230 V AC
Haltestrom	1,2 A bei 24 V DC; 0,21 A bei 230 V AC
Gewicht	6,0 kg

Technical Data:

level of protection	IP 20
customary position	magnet keeper horizontal (as shown)
connection	cable 3 x 1 mm ² , 1 m long
ambient air temperature	0 °C to 40 °C, application at temperatures < 0 °C on request
stroke	30 mm
force	50 N at 100 % duty cycle
attracting current	4.8 A at 24 V DC; 0.72 A at 230 V AC
holding current	1.2 A at 24 V DC; 0.21 A at 230 V AC
weight	6.0 kg



Merkmale

- Montage auf dem Kabinendach
- alle Stahlteile verzinkt
- geräuscharm durch starke Dämpfung beim Ein- und Ausschalten
- robust und präzise
- lange Lebensdauer
- stufenlose Verstellbarkeit der Kurve
- umbaubar von Links- auf Rechtsauslage

Features

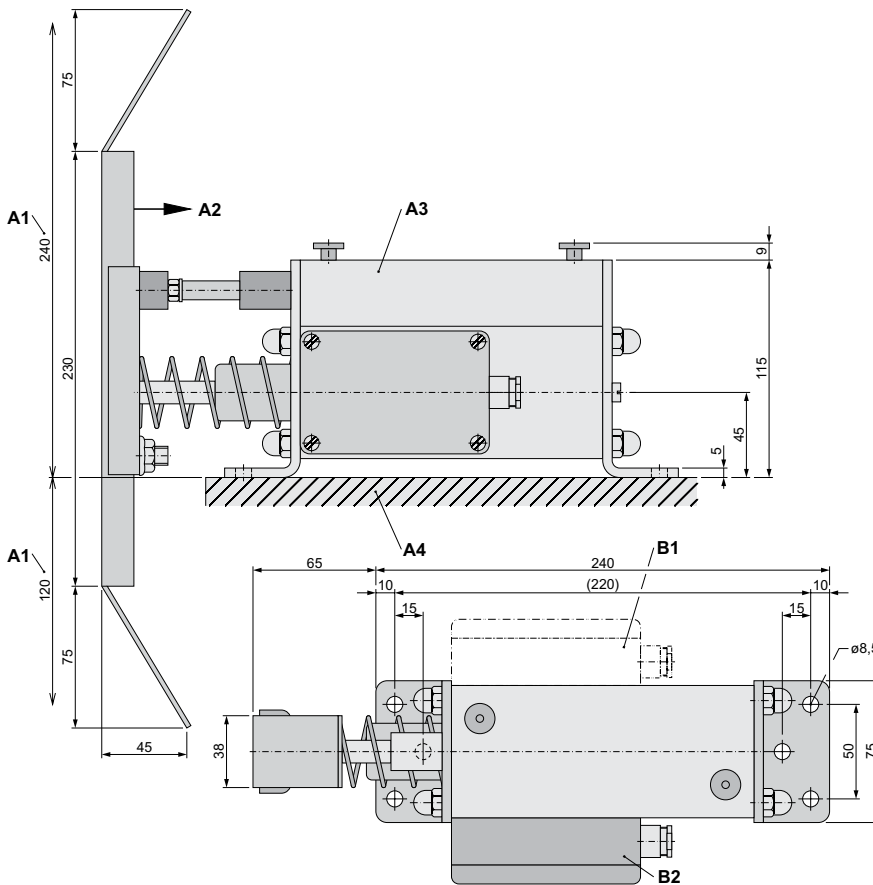
- installation on the car roof
- all steel parts galvanized
- quiet caused by high absorption at switch on and switch off
- robust and precise
- long service life
- infinite variability of the cam
- changeable from left-hand operation to right-hand operation

Bestellangaben / Order Information Codes

EMT 13W - 24DC	Elektromagnetische Riegelkurve, IP54, 100 % ED, 24 V DC / electromagnetic retiring cam, IP54, 100 % duty cycle, 24 V DC
EMT 13W - 230AC	Elektromagnetische Riegelkurve, IP54, 100 % ED, 230 V AC / electromagnetic retiring cam, IP54, 100 % duty cycle, 230 V AC
EMT 13W - DIV	Elektromagnetische Riegelkurve, IP54, 100 % ED, Sonderspannung / electromagnetic retiring cam, IP54, 100 % duty cycle, special voltage



Geräteabmessungen / Device Dimensions



- A1 Verstellbereich der Kurve /
adjustment range of the cam
- A2 Hub 30 mm/
stroke 30 mm
- A3 Elektromagnet /
electromagnet
- A4 Montage auf Kabinendach /
assembly on the car roof
- B1 Anschlußkasten mit Pg9 rechts,
auf Wunsch /
terminal box with Pg9 right,
on request
- B2 Anschlußkasten links, Standard /
terminal box left, standard

Technische Daten:

Schutzart	IP 54
Gebrauchslage	Magnetanker horizontal (wie dargestellt)
Anschluß	Kabelverschraubung Pg9
Umgebungstemperatur	0 °C bis 40 °C, Einsatz bei Temperaturen < 0 °C auf Anfrage
Hub	30 mm
Kraft	50 N bei 100 % ED
Anzugsstrom	4,8 A bei 24 V DC; 0,72 A bei 230 V AC
Haltestrom	1,2 A bei 24 V DC; 0,21 A bei 230 V AC
Betätigungs- / Rückstellkraft	0,8 N / 0,6 N
Gewicht	6,0 kg; Schalter = 800 g

Technical Data:

level of protection	IP 54
customary position	magnet keeper horizontal (as shown)
connection	cable screw connection Pg9
ambient air temperature	0 °C to 40 °C, application at temperatures < 0 °C on request
stroke	30 mm
force	50 N at 100 % duty cycle
attracting current	4.8 A at 24 V DC; 0.72 A at 230 V AC
holding current	1.2 A at 24 V DC; 0.21 A at 230 V AC
actuation-/return force	0.8 N / 0.6 N
weight	6.0 kg; switch = 800 g